

## Innovative Parking Solutions

*soluzioni su misura per il parcheggio*

**CAR  
MEC**

[www.carmec.com](http://www.carmec.com)



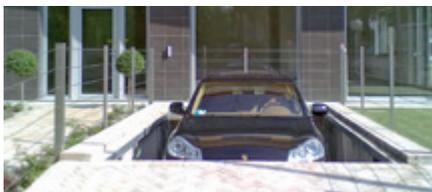
**6** Progetti realizzati su misura



**18** Parcheggi a scomparsa | Serie AS



**20** Ascensori per auto | Serie MC con o senza uomo a bordo



**22** Piattaforme elevabili | Modello MP con o senza uomo a bordo



**24** Sovrappositori auto | Serie ACO



**26** Impianti di movimentazione | Modelli TF - TL - PR



**28** Impianti speciali

CARMEC è leader in Italia nella **progettazione e realizzazione di impianti meccanizzati** d'avanguardia tecnologica per il parcheggio di autovetture ed automezzi di peso e dimensione più elevati.

Fondata nel 1966, l'azienda opera da sempre nel campo della movimentazione e del sollevamento civile ed industriale, ma è a partire dal 1990 che sceglie di dare impulso, in particolare, alla produzione di **sistemi meccanizzati per il parcheggio**, sfruttando l'esperienza nata in seno alla realizzazione dei primi modelli di sollevatori per auto in Italia, presentati nel '76 al Salone dell'Automobile di Torino.

Una vocazione che, in oltre 45 anni di attività, si è concretizzata nell'installazione di più di **1000 impianti** per parcheggio, nonché nell'acquisizione di un know-how dalla solidità indiscussa, sia in ambito di progettazione che di produzione, e grazie al quale oggi CARMEC si propone a privati e ad imprese come partner di riferimento per la realizzazione di soluzioni tecnologiche innovative per qualsiasi esigenza di parcheggio.



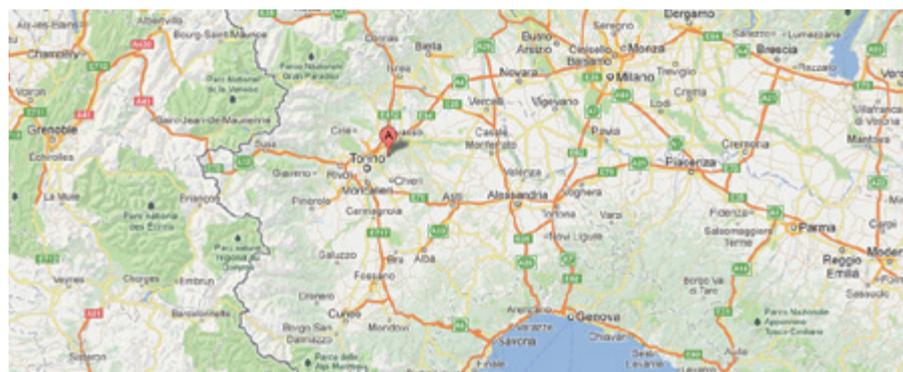
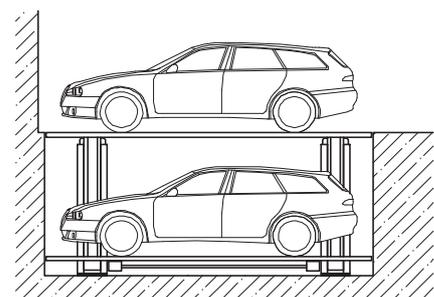
**Spazi angusti** che non consentono la costruzione di box o aree di parcheggio di tipo tradizionale.

**Città congestionate dal traffico** con posti parcheggio auto insufficienti.

**Vincoli architettonici ed urbanistici** per la protezione dei centri storici e delle aree verdi che impongono il contenimento delle superfici utilizzabili a parcheggio.

Sono solo alcuni dei molti motivi che possono indurre privati cittadini, aziende o amministrazioni comunali alla ricerca di soluzioni innovative al problema del parcheggio.

E sono solo alcune delle tante sfide che CARMEC è in grado di cogliere, grazie agli investimenti continui in ricerca ed innovazione, alle competenze dei propri collaboratori e ad un portfolio ampio e articolato di soluzioni standard collaudate, ma tutte completamente personalizzabili sulla base di esigenze specifiche.



Il nostro portfolio comprende:

## **Parcheggi interrati a scomparsa | Serie AS**

La soluzione ideale per ottimizzare gli spazi interni ed esterni, anche sovrapponendo più vetture e garantendo a ciascun veicolo l'indipendenza di manovra. Posizionata l'auto sull'area di ingresso, che fungerà anche da posto parcheggio, quest'ultima si abbassa e scompare completamente alla vista, celata da un tetto posizionato a filo della pavimentazione

## **Ascensori per auto | Serie MC e Piattaforme elevabili | Modello MP con o senza uomo a bordo**

Creati per spostare l'auto a piani superiori o inferiori rispetto a quello di ingresso, le piattaforme elevabili e gli ascensori per auto CARMEC sono la soluzione ottimale per tutti i casi in cui non sia possibile o conveniente costruire una rampa d'accesso a parcheggi sotterranei o sopraelevati

## **Sovrappositori auto | Serie ACO**

La soluzione, veloce ed economica da realizzare, consente di sfruttare al massimo i locali di parcheggio con sviluppo in altezza, sovrapponendo due o più autovetture

## **Impianti di movimentazione | Serie PR, TL, TF**

Le piattaforme rotanti e i traslatori progettati da CARMEC permettono di parcheggiare l'auto anche nelle situazioni più difficili con il minimo sforzo, ottimizzando l'utilizzo delle superfici esistenti

L'installazione degli impianti di parcheggio si completa con l'offerta di una **gamma completa di accessori**, quali porte speciali di chiusura, porte taglia-fuoco REI, cancelli, serrande, recinzioni a scomparsa.

A testimonianza della rigorosa serietà professionale che, negli oltre 45 anni di attività, ha contribuito a fare di CARMEC un partner esperto ed affidabile nel tempo, l'azienda offre inoltre una serie di **servizi**, erogati direttamente dal proprio personale e comprensiva di:

- Personalizzazione completa e gratuita di tutti i modelli proposti, sulla base delle esigenze specifiche del cliente
- Installazione e controllo degli impianti, a garanzia della conformità e qualità delle soluzioni di parcheggio realizzate
- Assistenza per qualsiasi tipo di problema o esigenza, lungo l'intero ciclo di vita dei prodotti e su tutto il territorio, grazie alla capillarità della rete di servizio
- Progettazione ad hoc e realizzazione di impianti meccanizzati speciali, in grado di rappresentare sempre la soluzione ottimale di parcheggio e movimentazione dei mezzi, anche in condizioni di spazio particolarmente vincolanti





## **Soluzioni su misura**

**Tutti i prodotti sono personalizzabili in base alle esigenze del cliente**

CARMEC è leader nella realizzazione di impianti di parcheggio meccanizzato per auto “su misura”: tutti i modelli proposti possono essere completamente personalizzati all’occorrenza ed il servizio di progettazione, volto ad assicurare l’ottimizzazione degli spazi disponibili per il parcheggio, è offerto gratuitamente.

Nelle ristrutturazioni degli edifici ubicati nei centri storici, CARMEC collabora con gli studi di progettazione e le imprese edili coinvolte, fornendo soluzioni altamente innovative, in grado di tenere conto di qualsiasi vincolo strutturale o urbanistico.

## **Garanzia e sicurezza totali**

**Tutti gli impianti sono sicuri ed affidabili nel tempo**

CARMEC realizza **installazioni “chiavi in mano”**, fornendo la certificazione dell’intero impianto, comprese le chiusure, e garantendone l’utilizzo sicuro sia dal punto di vista antinfortunistico, sia in termini di efficienza e affidabilità.

Ogni impianto viene rilasciato con un **certificato di garanzia di 24 mesi**, alla cui scadenza sono disponibili contratti facoltativi di manutenzione.

L’estrema importanza che da sempre l’azienda attribuisce alla sicurezza di progettazione ed utilizzo dei propri impianti è sottolineata dalla recente decisione di dotarsi della **certificazione per l’utilizzo degli ascensori auto con uomo a bordo** (rif. Direttiva Macchine 2006/42/CE). Tale certificazione – attualmente in corso di ottenimento – garantisce la piena conformità degli impianti CARMEC ai più severi standard qualitativi applicabili in materia di sicurezza.

## **Green**

**Tutti gli impianti sono realizzati nel rispetto dell’ambiente**

CARMEC è sensibile alle tematiche ecologiche: ormai da anni utilizza **materie prime a basso impatto ambientale** e tutti gli impianti vengono progettati in modo da **minimizzare i consumi di energia elettrica** in fase di esercizio.

L’utilizzo stesso di un parcheggio meccanizzato, inoltre, contribuisce di per sé alla salvaguardia dell’ecosistema, riducendo i tempi di ricerca di un posteggio e le conseguenti emissioni di anidride carbonica.

## **Made in Italy**

**Tutti gli impianti sono interamente progettati e costruiti in Italia**

Gli impianti CARMEC sono il frutto della creatività italiana e vengono realizzati nello stabilimento di Castiglione Torinese con materiali di elevata qualità, acquistati da fornitori esclusivamente nazionali: una scelta rigorosa, grazie alla quale CARMEC contribuisce ogni giorno, con orgoglio, a sostenere l’economia italiana.



# Progetti realizzati su misura

## Piattaforma elevabile con recinzione a scomparsa e realizzazione di otto posti auto nell'autorimessa ubicata al livello interrato di un'abitazione del centro storico di Padova

La necessità era quella di creare otto posti auto nel locale situato al primo piano interrato dell'abitazione del cliente, posta in pieno centro storico a Padova.

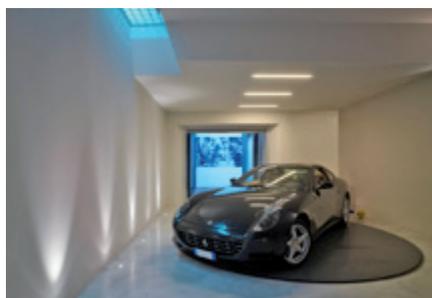
CARMEC, all'interno di una stanza della casa, ha realizzato a piano terra una piattaforma elevabile con recinzione a scomparsa: una volta posizionata l'auto sulla piattaforma, essa si abbassa facendo scendere la vettura al piano interrato; a garanzia di sicurezza, prima che la piattaforma inizi la discesa, sale la recinzione perimetrale a scomparsa. Al piano interrato sono stati quindi installati una piattaforma rotante che facilita le manovre di parcheggio e due impianti che permettono di posteggiare due auto al livello -2.



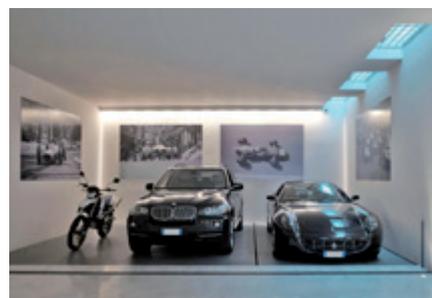
Recinzione perimetrale di sicurezza



MP-1 Piattaforma all'interno di una abitazione con recinzione a scomparsa



Tutte le manovre al piano interrato sono facilitate da una piattaforma rotante



## Ascensore per auto con uomo a bordo, ad altezza ridotta, per residenza privata in Svizzera

Il progetto è consistito nella realizzazione di un ascensore per auto con cabina che consente di raggiungere i due piani interrati dell'autorimessa. Per ridurre al minimo l'impatto visivo ed ambientale, e considerate le condizioni climatiche tipiche della località montana, si è voluta contenere al massimo la fuoriuscita della struttura in fase di sollevamento. L'impianto è stato dunque progettato in modo che il tetto pavimentato si stacchi dall'ascensore in fase di discesa, e che successivamente gli si riagganci in fase di salita, permettendo alla piattaforma di raggiungere i due livelli di parcheggio interrati e limitando a circa due metri in altezza l'escursione del tetto. L'impianto, poiché la normativa svizzera lo prevede, è utilizzabile con uomo a bordo ed è dotato di tutti i sistemi di sicurezza necessari, certificati da una primaria società di consulenza svizzera.



# Progetti realizzati su misura

## Ascensore per auto ed impianti interrati con posti auto sovrapposti per autorimessa condominiale posta sotto un edificio storico a Torino

Il progetto ha previsto la realizzazione di un' autorimessa interrata al di sotto di un cortile interno di un palazzo storico del centro di Torino e si è collocato nell'ambito di un ampio intervento di ristrutturazione edilizia.

La necessità di contenere al massimo l'impatto estetico dell'installazione, lo spazio limitato del cortile e l'elevata profondità del piano di parcheggio escludevano la possibilità di realizzare una rampa di accesso. CARMEC ha quindi installato un ascensore per auto con pianale esterno pavimentato, che rende possibile l'ingresso e l'uscita dai box sotterranei senza strutture esterne visibili e che si integra quindi in modo perfettamente armonico con il prestigioso contesto abitativo. La capacità dei posti auto dell' autorimessa è stata inoltre raddoppiata con l'installazione di più impianti interrati del tipo AS-1 e AS-1D, che permettono il parcheggio sovrapposto di 14 vetture e ne consentono la rimozione indipendente.

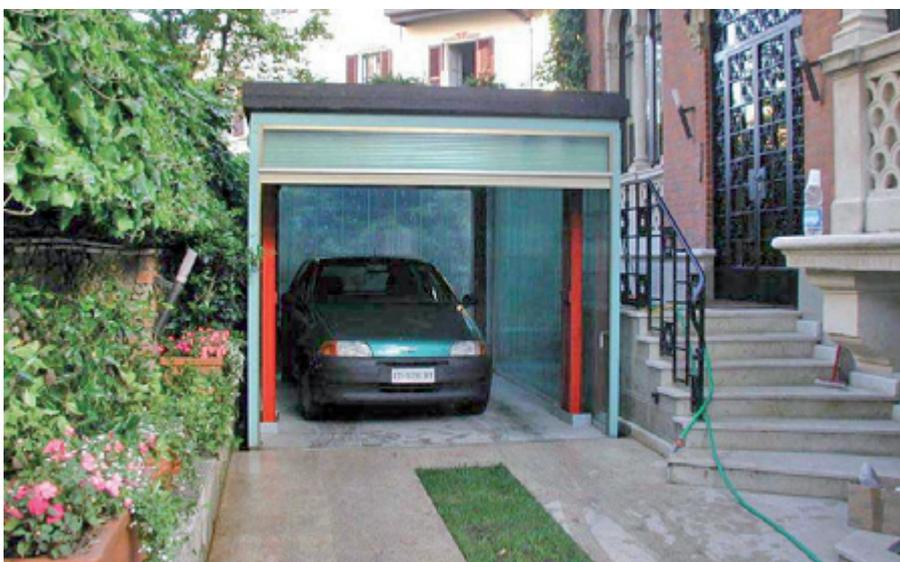


Impianto AS-1, che consente la sovrapposizione di due auto con rimozione indipendente

## Ascensore per auto a due livelli in giardino privato

La necessità era quella di permettere l'accesso ad un parcheggio interrato su due livelli con tre posti auto per livello. L'area di ingresso doveva essere prevista all'interno del giardino della villa, in prossimità della scalinata di ingresso, e doveva dunque essere realizzata in modo da minimizzare l'impatto estetico e garantire tutte le condizioni di sicurezza.

CARMEC ha installato l'ascensore per auto modello MC-2P, con pianale superiore ricoperto da manto erboso e doppio pianale sovrapposto per il trasporto delle auto ai piani interrati. L'ascensore ha una cabina di protezione in policarbonato dotata di due serrande automatizzate, in modo da permettere l'accesso ai posti auto ubicati su entrambi i lati.

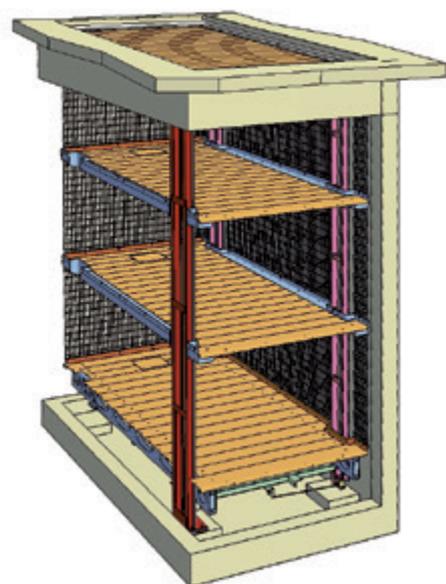


Cabina di protezione in policarbonato

# Progetti realizzati su misura

## Box a scomparsa pavimentabile a 3 piani sul lago di Garda

In un residence della riviera gardesana l'inserimento di 3 box a scomparsa a 3 piani, ha permesso la creazione di 9 posti auto indipendenti e senza alcun impatto ambientale poiché a riposo non si nota la loro presenza. La pavimentazione dei pianali superiori rende omogeneo tutto il cortile che risulta anche completamente carrabile.



Impianti a riposo.



Impianto in movimento.



Impianto completamente alzato.



## Box a scomparsa pavimentabile a 2 piani in Verona

In un caseggiato d'epoca del centro storico veronese, per rispondere alla necessità di creare il maggior numero di posti auto possibile, si è sfruttato il cortile per creare 12 posti auto grazie all'installazione di 6 box a scomparsa a 2 piani lasciando libera l'intera corte. La pavimentazione dei pianali superiori rende omogeneo tutto il cortile che risulta anche completamente carrabile.



Impianti in fase di installazione.



Impianti in fase di installazione.



Impianto alzato di due piani.



Impianto alzato di un piano.



Lo stesso cortile con gli impianti a riposo.



# Progetti realizzati su misura

## Creazione di un posto auto al di sotto del salotto di casa

Il cliente aveva l'esigenza di creare un posto auto avendo a disposizione solamente un vano interrato posto al di sotto di una stanza dell'alloggio a piano terra adibita a salotto.

La nostra soluzione è stata quella di installare nel vano un box a scomparsa il cui tetto superiore risulta essere il pavimento del salotto (avendo a disposizione un soffitto con un'altezza tale che lo permette). La movimentazione dell'impianto non comporta lo spostamento dell'arredo.

Inoltre il posizionamento della casa, per vincoli architettonici imposti dal Comune, non permetteva varianti al perimetro esterno dell'edificio, impedendo l'installazione di un portone d'accesso.

Pertanto è stato indispensabile movimentare un'intera parete (comprensiva di finestra) come se fosse un cancello motorizzato a scomparsa verso il basso.

Il funzionamento dell'impianto risulta essere il seguente: il cliente inserisce la chiave nell'apposito quadro di comando ed attiva la salita del sollevatore; quando l'impianto è al piano terra inizia la discesa della parete e si potrà far uscire o posizionare l'auto sul pianale. Dopodiché si procede con la chiusura della parete e la discesa del sollevatore.



Esterno: parete chiusa a scomparsa verso il basso.



Discesa della parete.



Parete completamente interrata.



Interno casa: salotto.



Salita del box a scomparsa.



Box a scomparsa a filo terra.

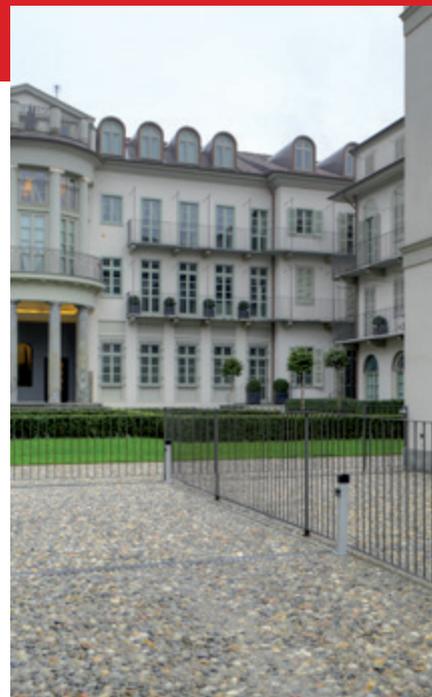
## Montavetture a 2 piani in Torino

In un prestigioso complesso immobiliare risalente alla metà dell'Ottocento posto nel cuore più classico del centro storico di Torino, nei 2 piani interrati sono state realizzate 2 autorimesse che sono raggiungibili attraverso 2 ascensori per auto.

Quando gli impianti sono a riposo, il loro tetto pavimentato ricrea le stesse condizioni ambientali del luogo che li circonda. Al fine di ridurre l'altezza di sollevamento del tetto in fase di risalita ed uscita delle auto gli impianti sono dotati di tetto staccabile. Tale soluzione permette il distacco del tetto in fase di discesa ed il successivo riaggancio in fase di salita, riducendo quindi il sollevamento alla sola altezza utile per l'uscita comoda delle auto e del conducente.

In questo modo l'impianto in salita emerge di soli 2,5 mt. evitando la fuoriuscita di tutta la struttura (circa 6,5 mt.) architettonicamente poco piacevole.

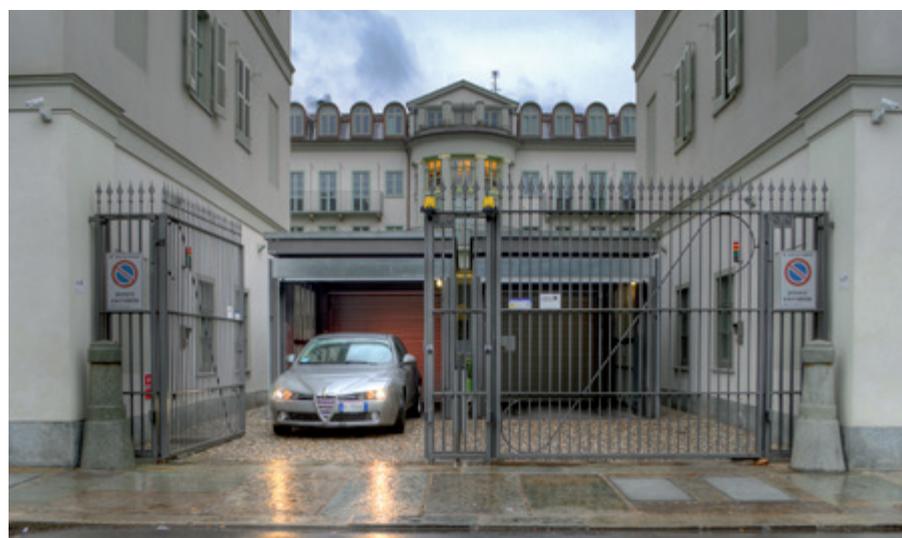
Ai piani interrati il vano riservato al montauto è chiuso da una porta REI 120 scorrevole motorizzata che si apre unicamente con la piattaforma al piano.



Area di ingresso e uscita delle auto sui montauto con impianti a riposo.



Impianti in movimento. Si noti che i due impianti sono completamente indipendenti.



Impianti al piano terra.



Impianti ai piani interrati.

# Progetti realizzati su misura

## Montavetture per autosalone

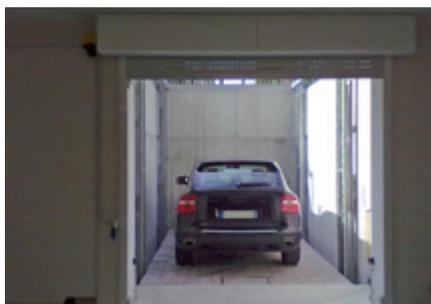
In un autosalone della provincia di Varese, una piattaforma elevabile pavimentata permette di raggiungere il piano interrato adibito a salone di esposizione. L'uso di una rampa è stato escluso per ragioni di spazio.

Con l'impianto a riposo il cortile è carrabile. Per un funzionamento in piena sicurezza, la piattaforma inizia la discesa solo con il cancello di accesso al cortile chiuso. Un comodo automatismo riporta la piattaforma al piano terra dopo alcuni minuti di inutilizzo dell'impianto al piano interrato.



Piattaforma elevabile a riposo al piano terra a cancello chiuso.

Piattaforma a riposo al piano terra a cancello aperto (l'impianto non può essere movimentato).



La piattaforma ha raggiunto l'interrato e l'auto può essere spostata nell'autorimessa.

## Sovrappositori sospesi per autorimessa privata

I sovrappositori nascono per parcheggiare le auto su due livelli all'interno di un box o autorimessa sufficientemente alti. Il sovrappositore sospeso da noi brevettato consente di non avere ingombri a terra lasciando completamente libero il piano di calpestio. Nell'autorimessa privata è stato possibile installare 4 impianti mod. ACO-S dotati di una struttura portante ancorata al soffitto. Come si può notare ad impianto alzato, l'area sottostante rimane completamente libera.



**BREVETTATO**



Pianali in alto. Si noti l'assenza di ingombri al piano di calpestio.

# Progetti realizzati su misura

## Sovrappositori sospesi per box auto doppio

Sfruttando l'altezza di un box auto doppio, ma con una larghezza limitata, l'installazione di due sovrappositori sospesi ha permesso di parcheggiare 4 auto. Il sovrappositore sospeso da noi brevettato consente di non avere ingombri a terra lasciando completamente libero il piano di calpestio. Come si può notare ad impianto alzato, l'area sottostante rimane completamente sgombra.



Sovrappositori sospesi in posizione bassa per permettere il parcheggio delle auto sui pianali.



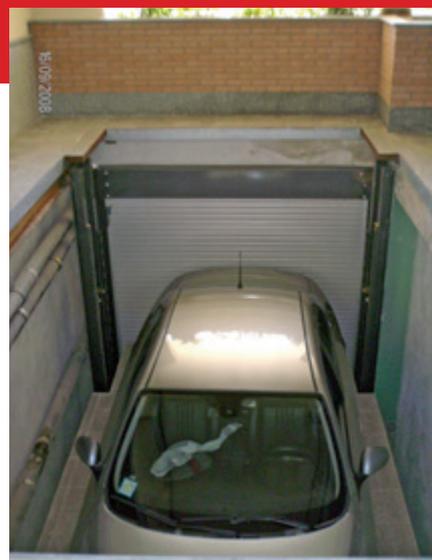
Pianali alzati per consentire il parcheggio al piano di calpestio.



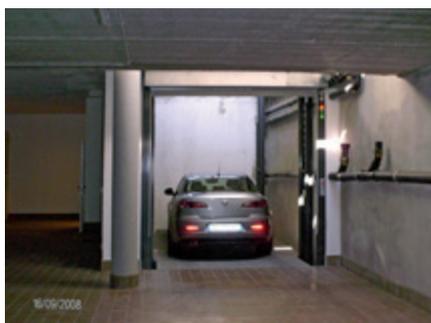
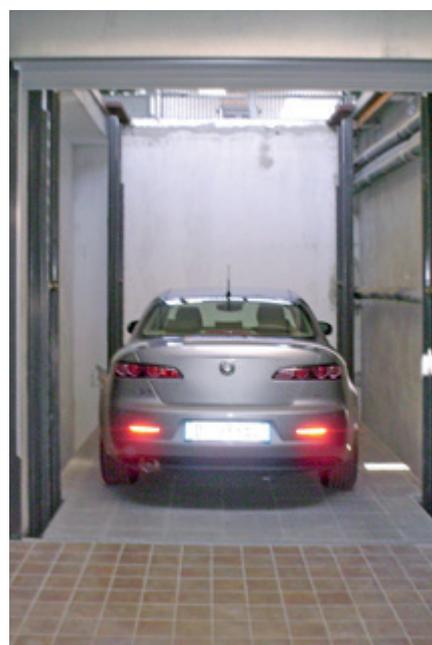
## Montavetture per autorimessa interrata

In un condominio della provincia di Torino una piattaforma elevabile pavimentabile permette di raggiungere il piano interrato adibito ad autorimessa. L'impianto è stato posizionato accanto all'ingresso pedonale; l'accesso alla piattaforma avviene attraverso un cancello motorizzato che si apre solo con la piattaforma presente al piano terra. Un comodo automatismo riporta la piattaforma al piano terra dopo alcuni minuti di inutilizzo dell'impianto al piano interrato.

Impianto a riposo con piattaforma a piano terra.



Impianto in movimento verso il basso.



Piattaforma al piano interrato.



# Parcheeggi a scomparsa | Serie AS

I parcheggi a scomparsa della serie AS rappresentano la soluzione ideale per ottimizzare l'uso in verticale degli spazi interrati: prevedono infatti lo scavo di una fossa che viene equipaggiata con l'impianto di elevazione/abbassamento e che ospita le vetture quando l'impianto è a riposo. La fossa risulta perfettamente invisibile dall'esterno, perché chiusa da un tetto posizionato a filo della pavimentazione, garantendo così un'integrazione sempre armonica del parcheggio realizzato con il contesto edilizio in cui esso si inserisce.

All'occorrenza, l'impianto può essere costruito su più livelli, in modo da poter parcheggiare in sovrapposizione più vetture.

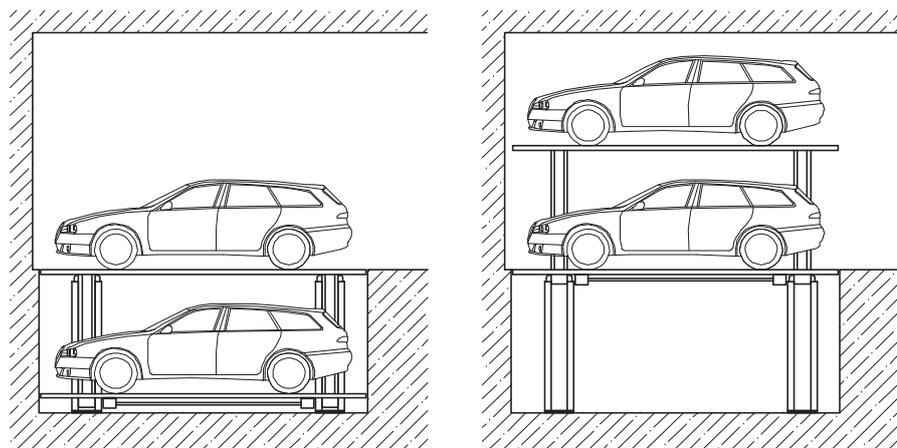
I parcheggi a scomparsa AS possono essere installati sia all'interno di edifici sia all'aperto, nel qual caso le particolari soluzioni costruttive consentono la corretta raccolta dell'acqua piovana.

## Caratteristiche

- Corsa realizzabile in base agli spazi utili
- Portata utile 2.500 kg per auto - Portata maggiore a richiesta
- Sollevamento oleodinamico mediante 4 cilindri con equilibratura a cremagliera, posti fuori della zona di apertura delle portiere
- Bloccaggio meccanico di sicurezza ai piani
- Possibilità di installazione sia in locali chiusi che all'aperto
- Possibilità di fornitura chiavi in mano comprese le porte dei box, con funzionamento anche in automatico

## Vantaggi

- Parcheggio di due, tre o quattro vetture sovrapposte, ciascuna con completa autonomia di manovra
- Possibilità di raddoppiare o triplicare il numero di posti auto complessivamente a disposizione
- Misure adattabili allo spazio disponibile ed anche a forme non rettangolari



## AS-1

L'AS-1 è il modello che permette di parcheggiare due vetture indipendenti all'interno di un box, una nella fossa dell'impianto ed una sul pianale di chiusura della fossa stessa.

## AS-1P

Nella variante AS-1P è prevista la chiusura della fossa con un pianale che può essere pavimentato nel modo più consono al contesto edilizio in cui si integra e che consente la tenuta dell'acqua mediante una canaletta.

## AS-2 / AS-3

Sfruttando la stessa concezione dell'AS-1, quando l'altezza è sufficiente i modelli AS-2 e AS-3 permettono di parcheggiare due o tre vetture sovrapposte nella fossa oltre a quella posizionata sul pianale superiore, fornendo quindi in totale tre o quattro posti auto.

## AS-2P / AS-3P

Anche per i modelli AS-2P e AS-3P è prevista la chiusura della fossa con un pianale pavimentato in grado di integrarsi perfettamente con la pavimentazione delle aree limitrofe, nonché la tenuta dell'acqua mediante un'apposita canaletta.

## AS-1D

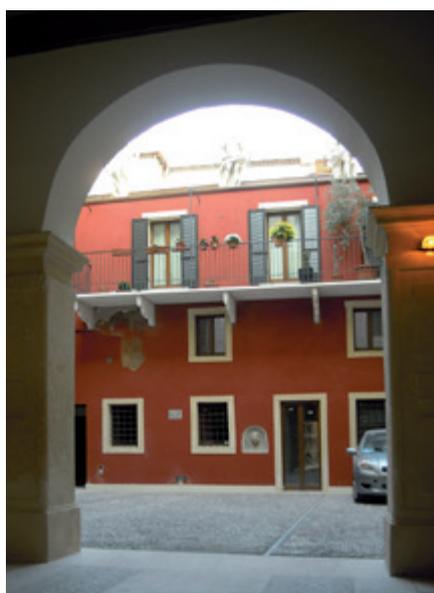
Quando lo spazio in larghezza è sufficiente, il modello AS-1D permette di parcheggiare fino a quattro vetture, due affiancate nella fossa e due sul pianale superiore.

## AS-1DP

Anche per il modello AS-1DP è prevista la chiusura della fossa con un pianale rivestibile con pavimentazione a scelta e la tenuta dell'acqua mediante un'apposita canaletta.



L'impianto AS-2P in questa villa in collina consente lo spostamento e il parcheggio di più auto su terrazzamenti a livello inferiore al piano stradale



AS-2P nel cortile di un centro storico.  
Con l'installazione di 6 impianti sono stati ricavati 12 posti auto invisibili.

Con l'installazione di più modelli AS-1DP in questo cortile sono stati raddoppiati i posti auto

# Ascensori per auto | Serie MC con o senza uomo a bordo

Gli ascensori per auto sono impianti per la movimentazione di una vettura all'area di parcheggio ubicata ad uno o più livelli interrati e costituiscono la soluzione ottimale quando vincoli di spazio o architettonici/urbanistici rendono impossibile la costruzione di una rampa d'accesso al parcheggio sotterraneo.

Il pianale di trasporto dell'auto è chiuso da una cabina di protezione, il cui tetto viene di volta in volta pavimentato in modo da integrarsi in modo armonico con l'ambiente in cui l'impianto è installato. La cabina stessa può essere realizzata con la struttura ed i materiali più adatti al contesto architettonico di inserimento e con dimensioni personalizzabili in base alle specifiche esigenze del cliente.

## Caratteristiche

- › Corsa realizzabile in base agli spazi utili
- › Portata utile 2.500 kg per auto - Portata maggiore a richiesta
- › Sollevamento oleodinamico mediante 4 cilindri con equilibratura a cremagliera, posti fuori della zona di apertura delle portiere
- › Bloccaggio meccanico di sicurezza ai piani
- › Funzionamento automatizzato nel completo rispetto delle normative
- › Possibilità di fornitura chiavi in mano comprese le porte dei box, con funzionamento anche in automatico

## Vantaggi

- › Ideali laddove non sia possibile costruire una rampa d'accesso: nel caso di un'autorimessa al primo piano interrato, ad esempio, si ha un'occupazione di soli 15 mq contro i 60-70 mq tipicamente necessari per una rampa ed inoltre il piano terra rimane sgombro e destinabile ad altri usi
- › Particolarmente adatti nei centri storici ed in unità residenziali con scarsità di posti auto, facilmente integrabili nei progetti di ristrutturazione edilizia
- › Misure adattabili allo spazio disponibile ed anche a forme non rettangolari



## MC-1P

L'MC-1P deriva direttamente dall'impianto di parcheggio interrato AS-1P ed è utile per la movimentazione di una vettura ad un'area di parcheggio posta ad un livello inferiore rispetto a quello di accesso.

Provvisto di pavimentazione del pianale superiore definibile a piacere, il pianale di trasporto dell'auto è chiuso da una cabina di protezione con relative porte automatiche.

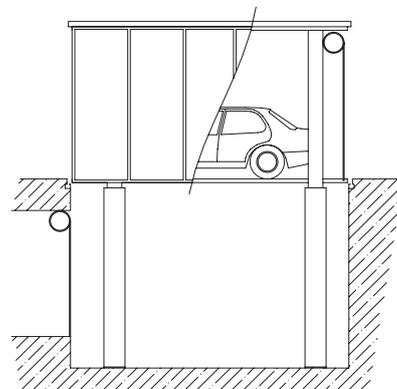
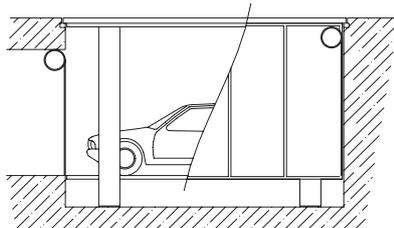
## MC-2P

Anche l'MC-2P deriva direttamente dall'impianto di parcheggio interrato AS-1P, ma si contraddistingue per una corsa più lunga (5, 6 o anche 7 m) che gli permette di raggiungere il secondo livello interrato.

Al fine di limitare l'altezza di sollevamento del tetto in fase di risalita e rimozione delle auto, viene proposta anche la soluzione con tetto sganciabile: il distacco del tetto avviene in fase di discesa ed il successivo riaggancio in fase di salita, in tal modo il sollevamento fuori terra si riduce alla sola altezza utile per l'uscita comoda delle auto e del conducente.



Impianto MC-1P in cortile condominiale; vista da piano terra e da piano interrato



MC-1P con piattaforma rotante a bordo

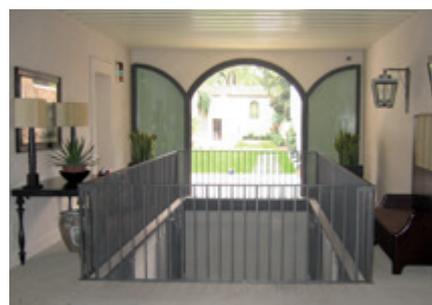


MC-1P in un'autorimessa pubblica a Viareggio, il montauto è collegato ad un sistema di parcheggio interrato automatizzato.

# Piattaforme elevabili | Modello MP con o senza uomo a bordo

Analogamente agli ascensori per auto, anche le piattaforme elevabili consentono di spostare una vettura dal livello di superficie ad un'area di parcheggio ubicata ad un piano diverso, interrato o rialzato, rappresentando così la soluzione alternativa ideale alla rampa di accesso quand'essa non possa essere costruita per carenza di spazio o per la presenza di vincoli di natura architettonico-urbanistica.

Le piattaforme di elevazione MP di CARMEC sono installabili sia all'interno che all'esterno degli edifici e sono dotate di barriere di sicurezza a scomparsa, che si alzano in fase di abbassamento della piattaforma per poi tornare ad essere completamente invisibili quando l'impianto è a riposo.



Piattaforma MP-1 all'interno di un'abitazione con recinzione a scomparsa.

## Caratteristiche

- › Corsa realizzabile in base agli spazi utili
- › Portata utile a partire da 2.500 kg per auto - Portata maggiore a richiesta
- › Sollevamento oleodinamico mediante 4 cilindri con equilibratura a cremagliera, posti fuori della zona di apertura delle portiere
- › Bloccaggio meccanico di sicurezza ai piani
- › Funzionamento automatizzato nel completo rispetto delle normative
- › Barriere protettive mobili a garanzia di sicurezza
- › Possibilità di fornitura chiavi in mano comprese porte/serrande, con funzionamento anche in automatico

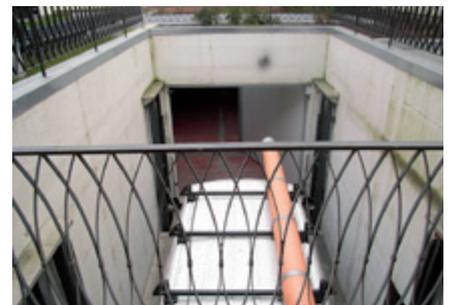
## Vantaggi

- › Ideali laddove non sia possibile costruire una rampa d'accesso: nel caso di un'autorimessa al primo piano interrato, ad esempio, si ha un'occupazione di soli 15 mq contro i 60-70 mq tipicamente necessari per una rampa ed inoltre il piano terra rimane sgombro e destinabile ad altri usi
- › Misure adattabili allo spazio disponibile ed anche a forme non rettangolari
- › Possibilità di installazione sia in locali chiusi che all'aperto





MP-1 all' esterno di un centro commerciale.



All'impianto si accede attraverso un cancello motorizzato a scomparsa, che funge anche da protezione. Infatti la piattaforma inizia la discesa solo se il cancello è alzato.

# Sovrappositori auto | Serie ACO

I sovrappositori consentono di sfruttare al massimo lo spazio disponibile in altezza di un box, di un' autorimessa o di un parcheggio pubblico, offrendo la possibilità di parcheggiare le auto su due livelli, senza però che esse abbiano indipendenza di manovra e dunque vincolando lo spostamento della vettura superiore alla rimozione di quella inferiore.

I modelli CARMEC prevedono la possibilità di parcheggiare da una a tre auto per livello e di affiancare più impianti.

## Caratteristiche

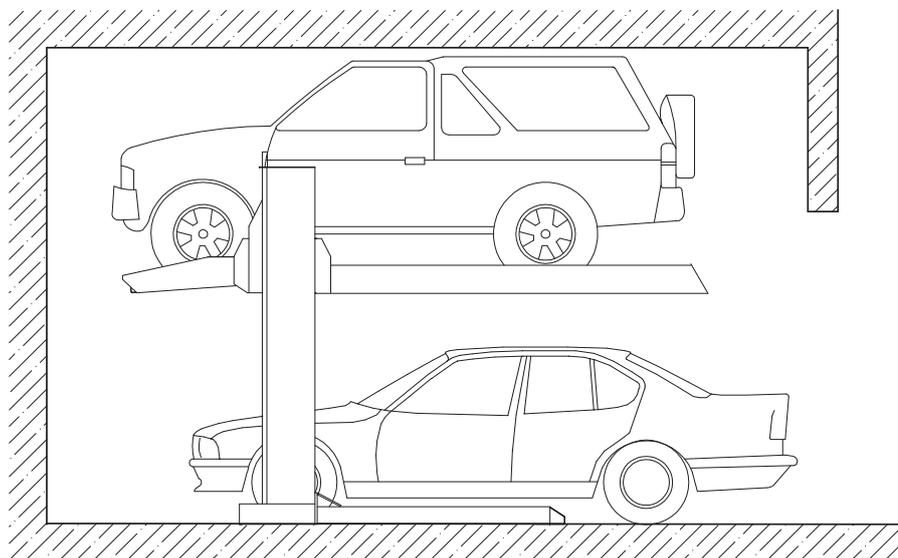
- Corsa di sollevamento fino a 2 mt
- Portata utile mod. ACO-2: 2.000 kg – mod. ACO-4: 2.500 kg. Portata maggiore a richiesta
- Sollevamento oleodinamico mediante cilindri con equilibratura a cremagliera
- Bloccaggio meccanico di sicurezza
- Discesa anche in assenza di corrente
- Possibilità di pianale apribile

## Vantaggi

- Ideali, laddove ci sia uno sviluppo in altezza che lo consenta, per raddoppiare il numero di posti auto e per utilizzare come parcheggio i volumi sovrastanti le aree di passaggio e di manovra
- Misure adattabili allo spazio disponibile ed anche a forme non rettangolari



Modèle ACO-2



## ACO-2

L'ACO-2 permette di sovrapporre due auto e può essere inserito all'interno di un box o di un'area destinata a parcheggio. La sua struttura autoportante è costituita da due colonne poste in avanti in modo da non ostacolare l'apertura delle portiere e le manovre di entrata ed uscita.

## ACO-2i

È la soluzione ideale quando l'altezza del locale non consente di sovrapporre due auto: inclinando l'auto superiore si riesce a diminuire l'altezza necessaria sfruttando le altezze più ridotte della parte anteriore dell'auto.

## ACO-4

Il modello consente di utilizzare completamente lo spazio tra le quattro colonne dell'impianto che, posizionate a ridosso delle pareti, non creano ingombro. L'ACO-4 è particolarmente indicato per sollevare furgoni, camper o auto blindate; il pianale è completamente sfruttabile e spesso lascia anche lo spazio per ospitare motoveicoli o altri oggetti.

## ACO-4D

In box auto di larghezza sufficiente permette di sistemare in complesso quattro vetture, due per livello, e come il modello ACO-4 sfrutta al massimo lo spazio tra le colonne. Il pianale è completamente sfruttabile e consente manovre di parcheggio facilissime.

## ACO-4T

In box di adeguate dimensioni permette di sistemare in totale sei vetture, tre per livello, sfruttando tutto lo spazio esistente tra le colonne.

## ACO-S **BREVETTATO**

Il modello consente il parcheggio di un'auto su un pianale che viene sollevato, lasciando completamente libera la superficie di accesso della vettura: l'impianto rimane sospeso in alto, ancorato ad apposite travi o mensole di appoggio.



Modello ACO-2i



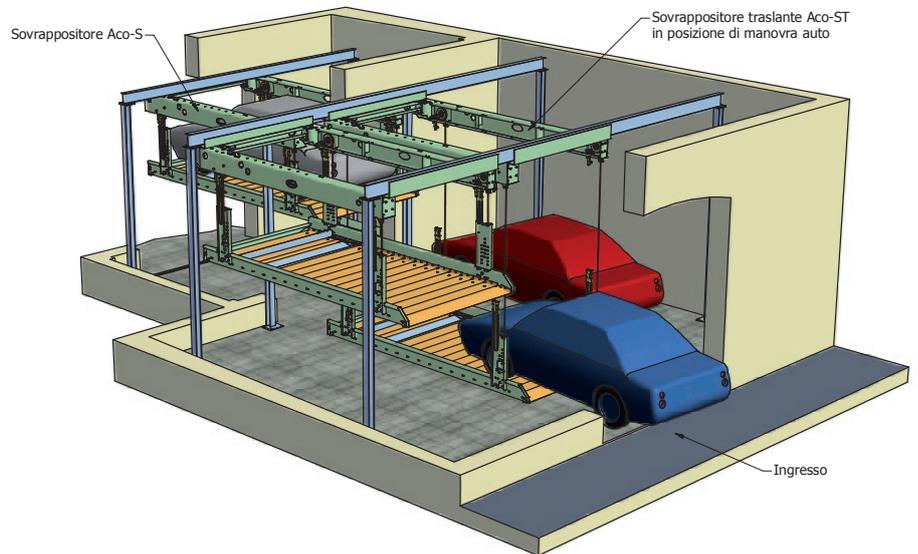
Modello ACO-4



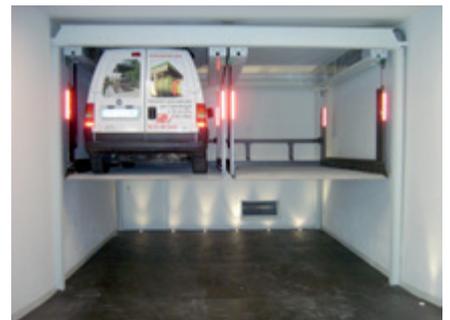
Modello ACO-4D



Modello ACO-4T



Modello ACO-S



Gli impianti di movimentazione CARMEC consentono di sfruttare al massimo l'area disponibile nei locali di parcheggio, inclusi gli spazi quasi impossibili da raggiungere con le normali manovre dell'auto, e di agevolare tutte le operazioni di entrata ed uscita.

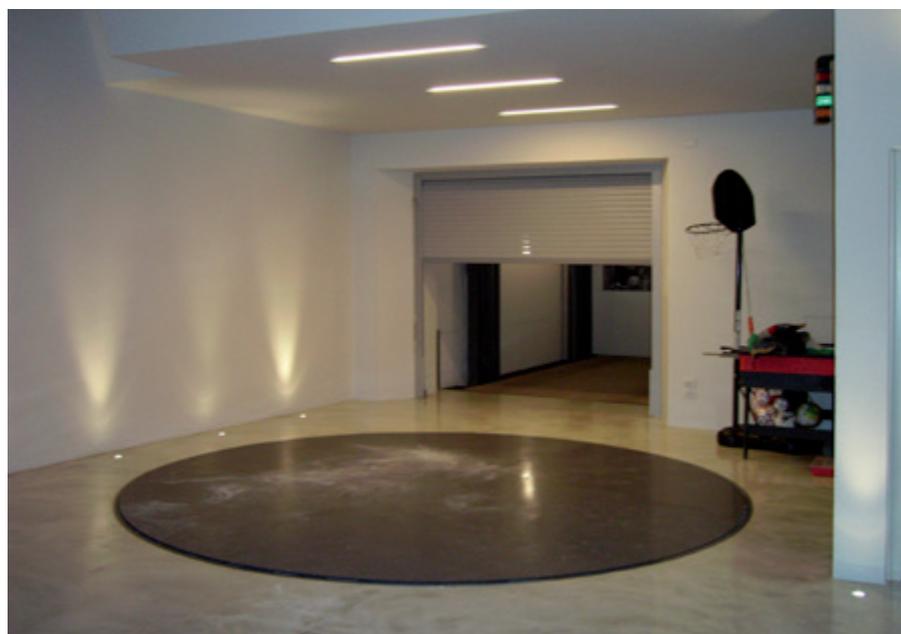
Le piattaforme rotanti ed i traslatori frontali e laterali possono essere adattati a qualsiasi forma e dimensione dei locali.

## Caratteristiche

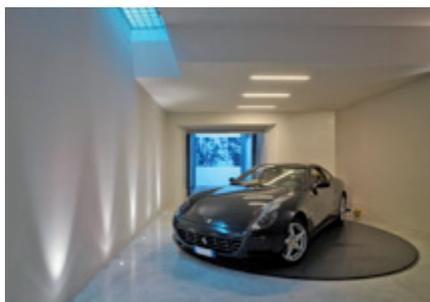
- Portata utile standard 2.500 kg - Portata maggiore a richiesta
- Possibilità di integrazione con sollevatori ed ascensori/piattaforme di elevazione
- Corse laterali e frontali definibili su richiesta

## Vantaggi

- Facilità di parcheggio anche negli spazi più angusti
- Possibilità di usufruire anche di box particolarmente stretti o molto larghi, ma dotati di porta di ingresso piccola
- Misure adattabili allo spazio disponibile
- Idonei anche ad agevolare il parcheggio da parte di portatori di handicap



Piattaforma rotante installata nel piano interrato di un palazzo del centro storico



## Modello TF

Quando il box o il posto parcheggio è stretto ed è un problema aprire la portiera per salire o scendere dall'auto, la soluzione è il **traslatore frontale**. L'auto sale all'esterno del box su di una piattaforma che la trascina quindi all'interno mediante il semplice azionamento di un pulsante o tramite telecomando.

## Modello TL

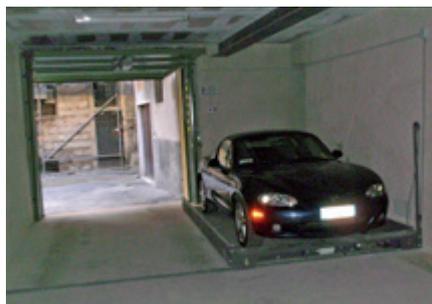
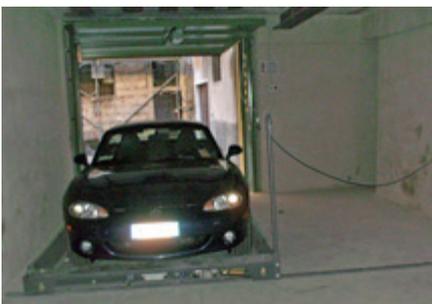
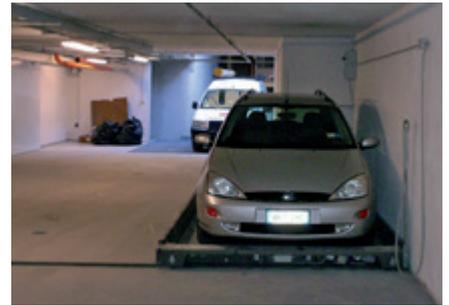
Nel caso di locali ampi che permettono il parcheggio di più auto, ma che hanno una porta d'accesso di larghezza limitata, le auto possono essere spostate lateralmente mediante una **piattaforma traslante**. Anche in questo caso, il sistema viene azionato mediante semplice pressione di un pulsante o tramite telecomando.

## Modello PR

Le **piattaforme rotanti** permettono di orientare l'auto nella posizione più comoda per il parcheggio, agevolando le manovre di entrata e di uscita. Costruite su misura, sono azionate elettronicamente e possono arrestarsi in qualsiasi posizione.



Traslatore frontale in un box



Traslatori laterali



In questo caso la piattaforma rotante consente di evitare l'uscita dell'auto in retromarcia



# Impianti speciali

## Piattaforma elevabile a 5 fermate con traslatore laterale per il trasporto di auto e merci

La piattaforma permette di trasportare le auto dal piano terra al 2° piano interrato dove si trova una piattaforma traslante che si muove lateralmente per una lunghezza di 5 m e consente di posizionare l'auto correttamente per spostarsi e collocarsi nei posti auto dell'autorimessa.

I piani interrati 1, 3 e 4 vengono serviti dalla piattaforma per il solo trasporto delle merci.



Piattaforma al piano terra in fase di discesa



Secondo piano interrato dove è collocata la piattaforma traslante laterale che permette di posizionare le auto davanti all'ingresso dell'autorimessa e di spostarle e parcheggiarle negli appositi posti auto



Piattaforma traslante laterale

## Piattaforma elevabile per carico e scarico merci

La piattaforma permette di posizionare il container posto sul rimorchio a livello del cortile per agevolare le manovre di carico/scarico con i muletti, con un conseguente risparmio di tempo.



Dopo l'arrivo e lo sganciamento del rimorchio, la recinzione sarà chiusa per un uso in sicurezza. La recinzione sul lato edificio è fissa, mentre sul lato strada è motorizzata a scomparsa. I due lati di ingresso/uscita sono manuali.



L'operatore fa scendere il container a livello cortile e a questo punto si può procedere con scarico/carico.



# Impianti speciali

## Piattaforma inclinabile per il collegamento del piano interrato dell'edificio con il piano strada

La piattaforma inclinabile permette di trasportare le auto dal piano strada al piano interrato creando una discesa con un dislivello di circa 1,2 m.

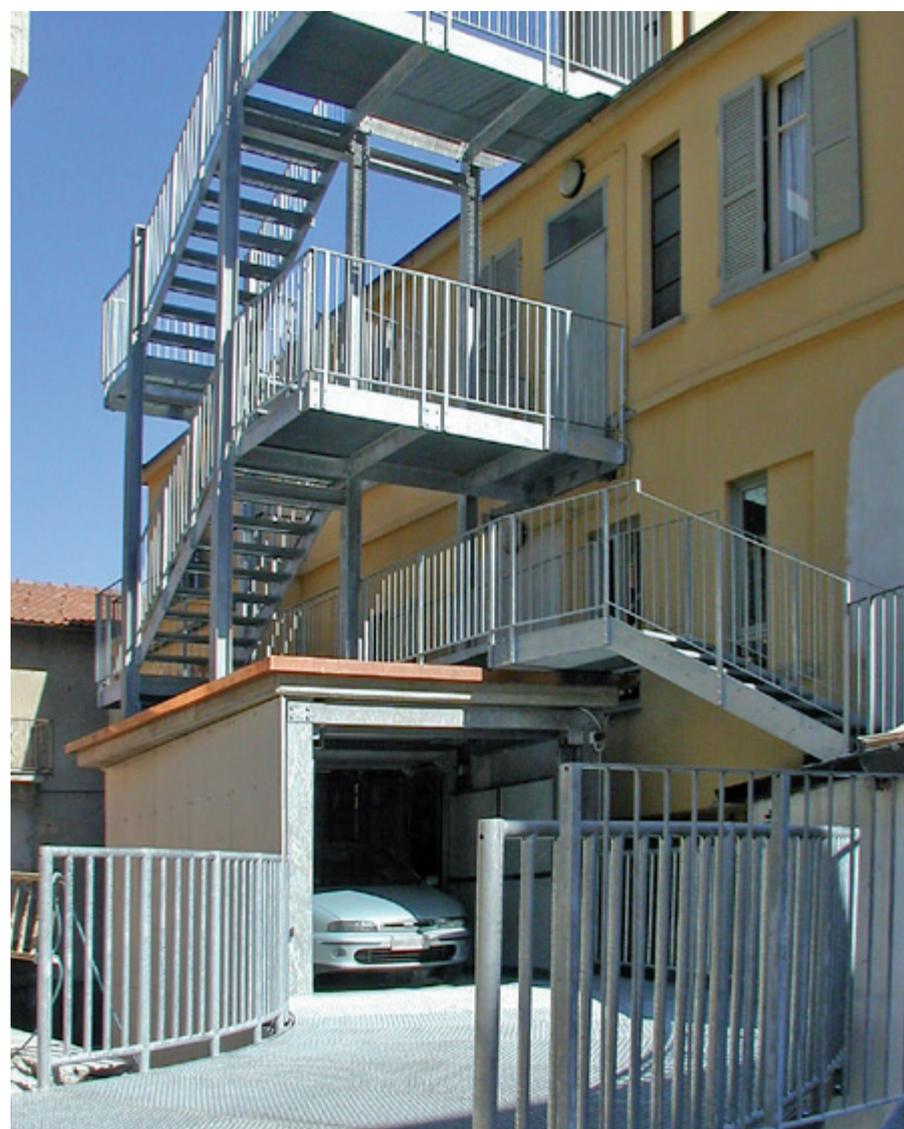


Piattaforma inclinabile posizionata per permettere la salita o la discesa delle auto

Piattaforma inclinabile vista dall'interno del piano interrato

## Montavetture in un albergo sul Lago di Como

Per raggiungere il parcheggio di un albergo posto su di un terrazzamento esterno, è stata realizzata una speciale piattaforma elevabile la cui corsa dal piano terra è di circa dodici metri. Il tutto all'interno di un vano parzialmente esistente al quale è stato necessario adattarsi. La struttura del nostro impianto è stata progettata per sostenere anche tutto il peso delle scale di sicurezza dell'albergo.



Uscita sul tetto dell'albergo



Ingresso a piano terra



**Innovative Parking Solutions**  
*soluzioni su misura per il parcheggio*

CARMEC Srl  
Via Cristoforo Colombo 30 | 10090 Castiglione T.se (TO)  
tel +39 011 9818462 | fax +39 011 9818181  
e-mail [carmec@carmec.com](mailto:carmec@carmec.com)  
web [www.carmec.com](http://www.carmec.com)